

Transport et Logistique

/ Étude de cas /

Étude de cas : Le notebook durci Getac B300 améliore le processus de mesure de géométrie des voies



/ Le Défi /

Pour garantir la sécurité des citoyens qui utilisent le système de transports en commun, il est essentiel de détecter les problèmes de manière précoce et de réduire le potentiel de graves défaillances du matériel.

/ La Solution /

Le notebook durci Getac B300 propose une combinaison parfaite de lisibilité à la lumière du soleil, d'un GPS intégré, d'une de températures et une batterie secondaire en option, ce qui en fait un appareil durci s'intégrant à la solution idéale de mesure de géométrie des voies pour le secteur ferroviaire.

/ Les avantages /

Avec le notebook Getac B300 déployé conjointement avec l'instrument de mesure de la géométrie des voies, l'ensemble du processus d'inspection de la géométrie va être complètement numérisé, toutes les données telles que la position, la courbure, l'alignement de la voie, la régularité peuvent être gérées efficacement et indiquées en temps réel.

« Parmi les produits durcis que nous avons testés, le notebook durci Getac a obtenu des résultats significativement meilleurs que les autres marques en termes d'efficacité et de perspectives de rapport de performances, ce qui prouve sa valeur ».

Mme Pascale BEAUDOING et M. Henri BOLLON, Co-Directeurs, TeamFer



/ Getac B300 /
Fully Rugged Notebook

/ Le défi /

TeamFer a développé un camion pouvant être utilisé sur les voies ferrées. Ces camions doivent fonctionner à l'extérieur de jour et de nuit indépendamment de la température, variant de -15° C à des conditions climatiques extrêmement chaudes et même sous la pluie. Le mouvement sur les rails conduit à des vibrations considérables et à de nombreux chocs, au cours desquels l'équipement est sujet à des chutes graves.

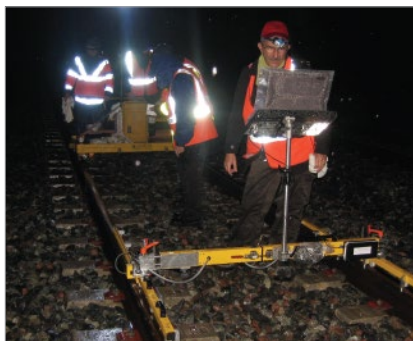
L'équipement informatique sur le camion doit donc être particulièrement durci par rapport aux chocs, aux vibrations et aux conditions météorologiques. De plus, l'équipement TeamFer fonctionne pendant des déplacements pouvant durer plusieurs heures. L'autonomie est par conséquent un autre critère important. La résistance mécanique, l'imperméabilité, l'autonomie ainsi qu'une très bonne visibilité en cas de fonctionnement à l'extérieur faisaient partie des besoins principaux de TeamFer.



/ La solution /

Getac a fourni des notebooks B300 entièrement durcis qui s'adaptent aux camions développés par TeamFer, dans lesquels les camions peuvent être poussés sur les voies ferrées, transporter différents outils et faire de nombreuses mesures telles que l'ondulation, le dévers et l'écartement de la voie ainsi que le profil transversal. Pour cela, le B300 est relié à des équipements électroniques spécifiques avec plusieurs capteurs, chacun étant dédié à une mesure. Ces mesures et ces calculs seront traités avec le logiciel « TeamSoft » de TeamFer.

Le Getac B300 a également répondu à différents besoins, avec un écran 1400 NITs QuadraClear® qui facilite un changement simple des contrastes



en fonction de la luminosité ambiante. De plus, le clavier rétroéclairé permet une utilisation ergonomique la nuit, ce qui correspond à l'utilisation du camion sur la majorité des voies ferrées à haute vitesse françaises.

Le Getac B300 est certifié MIL-STD-810G et IP65, la conception étanche et sans ventilateur le protège contre la poussière et l'eau, ce qui a le plus impressionné TeamFer car il s'agit du facteur décisif pour la SNCF d'accepter des opérations principalement sous des pluies torrentielles. Ce critère était indispensable afin de pouvoir fonctionner dans des conditions réelles.

Proposant la plus longue autonomie sur batterie du secteur, le Getac B300 avec sa batterie secondaire intégrée est devenu incontournable, en particulier pour les opérations sur les voies qui prendraient normalement des heures, en bénéficiant d'une autonomie de batterie jusqu'à 30 heures avec la 2e batterie. Pour toutes ces raisons, TeamFer est revenu à des ordinateurs portables durcis extrêmement efficaces à tous les niveaux.



/ Les avantages /

Le Getac B300 a significativement transformé les opérations de géométrie des voies pour TeamFer. Pascale et Henri déclarent d'une seule

voix : « Les solutions durcies de Getac ouvrent en fait une nouvelle page pour nous : avant d'utiliser le Getac B300, nous utilisions simplement un PC grand public enveloppé dans un sac en plastique pour le protéger de la pluie, le clavier était difficile à utiliser en particulier à basse température et le PC se retrouvait sur la voie et se cassait facilement. »

Grâce à l'adoption des dernières solutions durcies, la mobilité pour les opérations extérieures va être significativement améliorée et l'ensemble du processus d'inspection de géométrie des voies peut être facilité et géré efficacement.

/ À propos de TeamFer /

La société TeamFer est spécialisée dans la conception, la fabrication et la commercialisation d'outils de mesure, notamment dans le domaine ferroviaire, en proposant des solutions pour la mesure de la géométrie des rails et des voies ferrées et de ses environs, avec pour clients principaux la SNCF, la RATP, les autorités en charge du tramway et les entreprises ferroviaires, l'entreprise dispose d'une maîtrise des compétences en électronique, mesure, mécanique et informatique pour fabriquer des produits précis, robustes et pratiques.